CT装置の回転バランス調整技術

Rotation Balancing Technology for CT Scanners

山中健史	豊嶋 毅	信藤 康孝
YAMANAKA Takeshi	TOYOSHIMA Takeshi	SHINDO Yasutaka

CT (Computed Tomography:コンピュータ断層撮影)装置では、短時間で広範囲の高精細データを収集するため、検出 器の多列化と回転速度の高速化が進められている。しかし、多列化と高速化は架台振動を増大させる要因となり、回転 バランス調整を含め、振動対策が不可欠になっている。

東芝は、CT装置の振動を低減するため、回転バランス調整アルゴリズム"影響波法"を考案し、そのアルゴリズムを実装した バランス調整システムを開発した。このアルゴリズムは回転アンバランスだけでなく、回転によって発生する全ての振動を対象 とするもので、高精度の回転バランス調整が容易にできるようになった。

Recent computed tomography (CT) scanners have become more advanced in terms of increases in the number of rows of detectors and faster rotation speeds, in order to rapidly gather a wide range of high-definition data. However, as multiple rows of detectors and high-speed rotation are a factor in increased gantry vibration, the introduction of countermeasures against vibration such as rotation balancing has become necessary to secure the stability of CT scanners.

Toshiba has developed a rotation balancing algorithm that can reduce gantry vibration in consideration of not only rotation imbalance but also all of the vibration generated by vibration, using an influence wave method. We have also developed a rotation balancing system incorporating this algorithm, which allows highly precise rotation balancing of CT scanners to be easily performed.

1 まえがき

CT装置は、人体の断面像を撮影でき、短時間で多くの情報 を得られることから、画像診断によく用いられている。ヘリカル スキャン技術や検出器の多列化により、臓器の構造だけでなく、 動きのある臓器も3次元的に描画できる⁽¹⁾。近年では、複数 枚の断面を1度に撮影できるマルチスライスCTを進化させた、 320列の断面像を同時に収集できるCT装置 Aquilion ONE_{TM} が開発されている⁽²⁾。この装置では、1回転のスキャンで脳や 心臓全体を撮影できるため、体動の影響が少ない撮影ができ るようになったものの、回転部質量が増加する。一方、体動効 果の低減や時間分解能の向上などの理由から、CT装置の回 転速度は年々高速化の傾向にあり、現在1回転にかかる時間 は0.3秒台にまで短くなっている。多列化による回転部質量の 増加と高速回転化は、装置振動を増大させる要因となる。

ここでは、CT装置の振動を低減するため考案した回転バランス調整技術について述べる。

2 CT装置の振動

CT装置の外観を図1に示す。CT装置は、中央部分に穴が あいたガントリ、患者を載せて撮影位置まで移動する寝台、及 び画像再構成や表示を行うコンソールで構成されている。



ガントリは架台と呼ばれ、そのカバーの中は**図2**に示すよう に、X線管などを搭載した回転部とそれを支える固定部で構 成されている。架台の回転部には、X線管やX線検出器と いった様々な質量の大きいものが搭載されており、これらが高 速で回転する。したがって、回転バランスや剛性バランスのわ ずかなずれが大きな装置振動を発生させる。この装置振動 は、撮影画像への悪影響があるだけでなく、患者の負担や不 安の原因にもなる。

また, CT 装置の回転速度は年々高速化の傾向にあり, 今後 更なる高速化も見込まれている。回転アンバランスによる振動





は,回転速度に対して二次関数的に増加することもあり,振動 対策の重要性は年々増加している。このような高速回転による 振動エネルギーの増大や,チルト機構を持つことによる剛性低 下など高機能を追求するほど振動対策が必要となっている。

この装置振動を低減させるために,架台の高剛性設計を行っ ているが,剛性向上による対策だけでは装置の質量やコストが 増加してしまう。そのため,高剛性化設計と併せて,回転バラン ス調整による振動低減が重要となる。

CT装置の回転バランス調整では,バランスウェイトを用いた 手法を採用している。この手法では,図3に示すように,回転 体内部に適切なウェイトを設置して,回転バランスを調整する。

3 回転機械のバランス調整技術

車載用モータや蒸気タービン発電機のような回転機械の回 転バランスを,バランスウェイトを用いて調整する方法として, 影響係数法が一般的に用いられる^{(3),(4)}。影響係数法では,実 際の据付状態で調整できるため,温度や負荷などの設置環境 による振動特性の変化も考慮して,回転アンバランス振動を

表1. 景 Rotatio	表 1. 影響係数法によるバランス調整方法 Rotation balancing methods using influence coefficient method				
	単一速度影響係数法	多速度影響係数法	多速度多修正面 影響係数法		
方法	ーつの回転数での振動 ベクトルに着目して、テ ストウェイトの影響係 数により調整する。	振動が顕著になるいくつか の回転数に着目して、テス トウェイトの影響係数によ り調整する。	振動が顕著になるいく つかの回転数と計測点 に着目して、テストウェ イトの影響係数により、 多面調整を行う。		
適用 範囲	 ・危険速度があまり問題 にならないロータ ・一次危険速度だけが 関係するロータ ・危険速度が互いに十分 離れており、モードが 単純なロータ 	 いくつかの危険速度はあるが、それらが互いに比較的分離しており、モードも単純なロータ 	 ・危険速度が多くあり、 モードも複雑な ロータ 		
対象 装置例	・一般小型機械 ・モータ, ボンブ ・小型タービン, ブロア	 自家発電用タービン, 発電機 中型事業用タービン 発電機 コンプレッサ, ブロア 	 ・大型事業用タービン ・大型ガスタービン 		



回転周波数成分を抽出し、ベクトルに変換する。 Vectorization of rotation imbalance



減少できる。影響係数を利用した調整方法には,**表1**に示す ような種類があり,対象装置の特性に応じて適切な調整方法 を選択する必要がある⁽⁵⁾。 影響係数法の基本的な考え方である、単一速度影響係数 法について述べる。単一速度影響係数法では、振動センサで 測定した振動データに対し、フーリエ変換などの処理をするこ とによって回転周波数成分を抽出し、それを振動ベクトルに変 換する(図4)。次に、テストウェイトを用いて、回転アンバラン スが振動に及ぼす影響度合いである、影響係数を求める。こ の影響係数は位相変化も表現するために複素数となる。ま た、バランスウェイトが振動に及ぼす影響は、バランスウェイト に影響係数を掛けたもので表現できる。そこで、現状の振動 ベクトルをゼロにするような影響ベクトルを考え、そこからバラ ンスウェイトの調整位置を求めることができる⁽⁶⁾(図5)。

4 CT装置に対応した調整方法

従来はCT装置の回転バランスも影響係数法を利用して調整していたが、単純に回転アンバランスをなくすだけでは十分な振動低減ができなくなっている。これは、質量の増加や高速化によって振動エネルギーが増えたというだけでなく、架台振動が回転周波数成分だけで構成されていないという、CT装置の振動特性も原因として挙げられる。CT装置の架台振動の 要因は回転アンバランスだけでなく、回転体の保持部の接触や回転体に搭載した多数のファンなど複数あり、架台振動には回転周波数成分以外の振動成分が含まれる。

影響係数法では、振動をベクトルで表現するため、回転周 波数成分だけを対象とした回転バランス修正であるといえる。 そのため、CT装置のバランス修正に影響係数法を用いた場 合、高次成分の影響により調整後に振動振幅が増加してしまう こともあった(図6)。そこで、回転周波数成分だけでなく振動 全体を考慮した、新しいアルゴリズム"影響波法"を考案した。

影響波法では、バランスウェイト取付け前後の波形の差か ら、バランスウェイトの質量と取付け位置を引数とする影響波 関数を求める(図7)。従来の影響係数法と比較すると、バラ ンスウェイトの振動への影響に注目する点では同じであるが、





影響係数法が振動の回転周波数成分だけを対象にしている のに対し,影響波法では,高次成分も含む振動全体を関数化 しているという点が異なる。

ある状態で測定した振動 $wave_1$ を測定振動とすると、その状態にバランスウェイトを取り付けたときの予想振動 $g(x, \theta)$ は、影響波関数 $f(x, \theta)$ を用いて、式(1)で表現できる(図8)。

$$g(\mathbf{x}, \theta) = wave_1 + f(\mathbf{x}, \theta) \tag{1}$$

この予想振動の振幅を最小にするバランスウェイトの質量 と位置を探索することで、求めるバランスウェイトの質量と取 付け位置を算出することができる。

このアルゴリズムの特長は,高次成分の影響も含めた振動 全体を考慮して最適修正値を探索するため,バランスウェイト を用いた調整方法での最適修正位置を網羅的に求めることが できることである(図9)。





5 CT装置用バランス調整システム



新アルゴリズム影響波法を実装したバランス調整システムを

 調整開始

 架台振動の測定

 影響波関数*を利用して予想振動が

 影響波関数*を利用して予想振動が

 よりになるパランスウェイト位置を探索

 パランスウェイトを配置

 火台振動の測定

 米影響波関数が不明である場合は、

 適当なパランスウェイトを配置し、

 影響波関数が不明である場合は、

 適当なパランスウェイトを配置し、

 影響波関数を先に求める

 図11. 調整位置の算出フローチャート 一調整環境に合わせ影響波関数を算出し直すことで、より高精度な調整ができるようになる。

 Flowchart of calculation of balancing weight locations

開発した。このシステムは、架台振動を測定する振動センサ、 振動センサ用のアンプ、及びバランスウェイトの調整位置算出 と結果表示を行うパソコンで構成されている(図10)。調整 位置算出のためのフローを図11に示す。影響波関数は事前 に求めたものを利用することも可能であるが、調整環境で改め て算出することで、より高精度な調整ができるようになる。

開発したシステムは, 生産ラインでの調整時や, 現地据付時, ユニット交換時などに広く用いている。特に, 現地据付では, 設置する床の状態も振動の高次成分に影響を及ぼすため, 振 動全体を最適化する影響波法アルゴリズムが有効となっている。

6 あとがき

CT装置の特性を考慮した回転バランス調整アルゴリズムを 考案し、そのアルゴリズムを実装したバランス調整システムを 開発した。これは、回転周波数成分だけでなく、振動全体を 最適化する新しい調整システムである。

今後も、CT装置の架台振動の更なる低減を目指すととも に,調整対象や設置環境にかかわらず,容易かつ高精度に調 整を行えるシステム開発に取り組んでいく。

文 献

- 内蔵啓幸 他.3大疾患の診断に活躍するCT装置.東芝レビュー.62,1,2007, p.11-15.
- (2) 風間正博他.3大疾患の診断と治療に貢献するCT装置 Aquilion ONE_{TM}. 東芝レビュー.66,7,2011, p.11-14.
- (3) 山本敏男 他. 回転機械の力学. 東京, コロナ社, 2001, 378p.
- (4) 高田 智 他. 高速・高精度バランシングマシンの開発. デンソーテクニカル レビュー. 6, 2, 2001, p.45 - 52.
- (5) 振動技術研究会. ISO基準に基づく機械設備の状態監視と診断(振動 カ テゴリーⅡ).東京,富士ゼロックスクロスワークス(株), 2005, 263p.
- (6) 三輪修三 他. 回転機械のつりあわせ. 東京, コロナ社, 1976, 256p.



兽嶋

山中 健史 YAMANAKA Takeshi

生産技術センター メカトロニクス開発センター研究主務。 製造設備の要素技術開発に従事。日本機械学会会員。 Mechatronics Development Center

毅 TOYOSHIMA Takeshi

生産技術センター メカトロニクス開発センター主任研究員。 製造設備の要素技術開発に従事。日本ロボット学会会員。 Mechatronics Development Center

信藤 康孝 SHINDO Yasutaka

東芝メディカルシステムズ(株) CT開発部 機構設計担当主任。 X線CTスキャナの設計・開発に従事。日本機械学会会員。 Toshiba Medical Systems Corp.